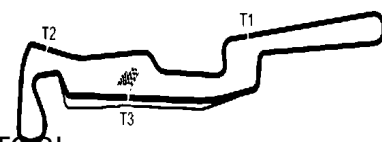


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		
<b>1 FERRONI Mauro</b>			Aprilia	A2									
1)	3'12.402	31.299	<b>1'35.801</b>										
2)	1'03.947	30.162	<b>1'34.109</b>										
3)	1'02.885	29.372	<b>1'32.257</b>										
4)	1'03.563	29.189	<b>1'32.752</b>										
5)	1'03.818	33.529	<b>1'37.347</b>										
6)	1'04.023	29.105	<b>1'33.128</b>										
7)	1'03.283	29.154	<b>1'32.437</b>										
8)	1'01.819	29.394	<b>1'31.213</b>										
9)	1'01.474	28.649	<b>1'30.123</b>										
10)	1'02.321	41.572	<b>1'43.893</b>										
<b>9 MAGATON Carlo</b>			Suzuki	A6									
1)	2'02.328	30.227	<b>1'28.739</b>										
2)	58.677	29.562	<b>1'28.239</b>										
3)	59.333	29.358	<b>1'28.691</b>										
4)	57.559	29.130	<b>1'26.689</b>										
5)	58.391	28.833	<b>1'27.224</b>										
6)	58.981	29.221	<b>1'28.202</b>										
7)	57.893	28.815	<b>1'26.708</b>										
8)	57.464	28.580	<b>1'26.044</b>										
9)	58.228	28.549	<b>1'26.777</b>										
10)	59.542	28.802	<b>1'28.344</b>										
11)	57.748	28.911	<b>1'26.659</b>										
<b>14 BANFI Fabio Giovann</b>			MV Agusta	A1									
1)	3'06.389	26.911	<b>1'22.872</b>										
2)	54.785	27.093	<b>1'21.878</b>										
3)	55.580	26.707	<b>1'22.287</b>										
4)	54.569	27.151	<b>1'21.720</b>										
5)	54.123	26.828	<b>1'20.951</b>										
6)	54.400	27.011	<b>1'21.411</b>										
7)	54.012	26.802	<b>1'20.814</b>										
8)	54.178	27.488	<b>1'21.666</b>										
9)	54.609	27.969	<b>1'22.578</b>										
10)	54.073	28.586	<b>1'22.659</b>										
11)	53.547	26.896	<b>1'20.443</b>										
<b>19 LOFFREDO Louis</b>			Suzuki	A6									
1)	3'20.620	34.114	<b>1'46.950</b>										
2)	1'11.133	34.017	<b>1'45.150</b>										
3)	1'13.091	34.431	<b>1'47.522</b>										
4)	1'14.415	35.263	<b>1'49.678</b>										
5)	1'14.516	34.488	<b>1'49.004</b>										
6)	1'11.000	34.548	<b>1'45.548</b>										
7)	1'11.447	33.947	<b>1'45.394</b>										
8)	1'20.771	34.972	<b>1'55.743</b>										
<b>20 GIANELLA Sandro</b>			Ducati	A1									
1)	6'00.917	33.377	<b>1'46.291</b>										
2)	1'08.262	32.920	<b>1'41.182</b>										
3)	1'10.637	33.415	<b>1'44.052</b>										
4)	1'13.690	43.690	<b>1'57.380 B</b>										
<b>24 FERRACANE Davide</b>			Aprilia	A1									
1)	2'28.106	30.858	<b>1'32.186</b>										
2)	58.988	29.255	<b>1'28.243</b>										
3)	58.719	29.148	<b>1'27.867</b>										
4)	58.981	29.414	<b>1'28.395</b>										
5)	58.826	28.841	<b>1'27.667</b>										
6)	57.083	28.942	<b>1'26.025</b>										
7)	58.357	28.829	<b>1'27.186</b>										
8)	58.410	28.500	<b>1'26.910</b>										
9)	58.958	28.864	<b>1'27.822</b>										
10)	57.114	28.171	<b>1'25.285</b>										
11)	57.760	28.340	<b>1'26.100</b>										
<b>30 RICCI Maurizio</b>			Honda	A1									
1)	8'50.677	29.956	<b>1'29.949</b>										
2)	1'01.092	28.689	<b>1'29.781</b>										
3)	58.200	29.910	<b>1'28.110</b>										
4)	1'00.203	30.014	<b>1'30.217</b>										
5)	1'01.183	29.339	<b>1'30.522</b>										
6)	59.301	29.473	<b>1'28.774</b>										
<b>36 AMORE Giovanni</b>			Kawasaki	A6									
1)	2'27.846	30.425	<b>1'32.002</b>										
2)	1'00.766	31.397	<b>1'32.163</b>										
3)	58.491	29.505	<b>1'27.996</b>										
4)	58.530	30.289	<b>1'28.819</b>										
5)	57.634	29.167	<b>1'26.801</b>										
6)	58.171	29.394	<b>1'27.565</b>										
7)	59.381	29.591	<b>1'28.972</b>										
8)	59.222	29.237	<b>1'28.459</b>										
9)	58.826	29.414	<b>1'28.240</b>										
10)	58.396	28.346	<b>1'26.742</b>										
11)	1'00.082	29.017	<b>1'29.099</b>										
<b>38 BERNARDI Graziano</b>			Suzuki	A1									
1)	2'07.116	28.152	<b>1'24.911</b>										
2)	59.502	26.757	<b>1'26.259</b>										
3)	53.559	25.650	<b>1'19.209</b>										
4)	51.797	26.417	<b>1'18.214</b>										
5)	53.163	25.679	<b>1'18.842</b>										
6)	55.513	32.474	<b>1'27.987</b>										
7)	1'24.054	26.540	<b>1'50.594</b>										
8)	51.669	25.496	<b>1'17.165</b>										
9)	55.065	31.966	<b>1'27.031</b>										
10)	1'07.868	27.110	<b>1'34.978</b>										
11)	53.665	26.426	<b>1'20.091</b>										
<b>50 SIDARI Daniele</b>			MV Agusta	A1									
1)	2'15.592	29.374	<b>1'28.618</b>										
2)	58.938	29.552	<b>1'28.490</b>										
3)	58.179	28.952	<b>1'27.131</b>										
4)	57.783	29.085	<b>1'26.868</b>										
5)	57.264	29.470	<b>1'26.734</b>										
6)	58.345	30.536	<b>1'28.881</b>										
7)	58.883	28.878	<b>1'27.761</b>										
8)	57.850	28.764	<b>1'26.614</b>										
9)	57.654	28.518	<b>1'26.172</b>										
10)	56.914	28.745	<b>1'25.659</b>										
11)	56.158	28.812	<b>1'24.970</b>										

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>61 DE PAOLIS Eugenio</b>				2) 1'05.099 32.136 <b>1'37.235</b>				<b>92 FERRONI Denny</b>			
Triumph A6				3) 1'03.339 30.884 <b>1'34.223</b>				Aprilia A2			
1) 3'00.557 29.974 <b>1'37.755</b>				4) 1'04.844 31.510 <b>1'36.354</b>				1) 3'07.657 31.603 <b>1'41.884</b>			
2) 1'00.825 28.867 <b>1'29.692</b>				5) 1'01.183 30.856 <b>1'32.039</b>				2) 1'07.711 30.150 <b>1'37.861</b>			
3) 1'01.736 29.938 <b>1'31.674</b>				6) 1'03.017 30.554 <b>1'33.571</b>				3) 1'05.336 29.742 <b>1'35.078</b>			
4) 1'01.446 29.443 <b>1'30.889</b>				7) 1'01.473 30.430 <b>1'31.903</b>				4) 1'07.551 56.329 <b>2'03.880 B</b>			
5) 59.599 28.600 <b>1'28.199</b>				8) 1'03.546 30.265 <b>1'33.811</b>				5) 5'27.130 30.949 <b>5'58.079</b>			
6) 59.968 28.590 <b>1'28.558</b>				9) 1'01.261 29.828 <b>1'31.089</b>				6) 1'08.287 30.574 <b>1'38.861</b>			
7) 59.230 29.032 <b>1'28.262</b>				10) 1'00.556 31.752 <b>1'32.308</b>							
8) 59.568 28.837 <b>1'28.405</b>											
9) 1'01.570 30.006 <b>1'31.576</b>				<b>80 SUPPIA Ugo</b>				<b>94 GUASTINI Daniele</b>			
10) 59.461 28.784 <b>1'28.245</b>				Yamaha A1				Kawasaki A6			
				1) 8'02.261 39.258 <b>1'55.102</b>				1) 2'39.314 28.908 <b>1'28.571</b>			
<b>67 BRIGUGLIO Matteo</b>				2) 1'13.318 37.747 <b>1'51.065</b>				2) 1'00.256 29.471 <b>1'29.727</b>			
Yamaha A6				3) 1'11.014 37.605 <b>1'48.619</b>				3) 1'00.630 29.098 <b>1'29.728</b>			
1) 3'24.495 29.531 <b>1'28.300</b>				4) 1'09.991 36.994 <b>1'46.985</b>				4) 59.028 30.126 <b>1'29.154</b>			
2) 55.234 30.546 <b>1'25.780</b>				5) 1'10.511 37.019 <b>1'47.530</b>				5) 1'02.747 29.865 <b>1'32.612</b>			
3) 55.030 27.428 <b>1'22.458</b>				6) 1'10.471 35.820 <b>1'46.291</b>				6) 59.290 31.068 <b>1'30.358</b>			
4) 55.332 27.520 <b>1'22.852</b>								7) 58.939 29.412 <b>1'28.351</b>			
5) 54.933 26.691 <b>1'21.624</b>				<b>86 DEMARTINO Stefano</b>				8) 1'03.885 31.609 <b>1'35.494</b>			
6) 55.373 29.061 <b>1'24.434</b>				Yamaha A6				9) 1'06.076 28.764 <b>1'34.840</b>			
7) 56.688 28.173 <b>1'24.861</b>				1) 2'43.734 31.123 <b>1'33.079</b>				10) 1'00.866 30.022 <b>1'30.888</b>			
8) 55.221 26.771 <b>1'21.992</b>				2) 59.157 30.446 <b>1'29.603</b>							
9) 53.860 26.895 <b>1'20.755</b>				3) 58.532 28.634 <b>1'27.166</b>				<b>96 GALLI Umberto</b>			
10) 54.310 27.059 <b>1'21.369</b>				4) 57.301 28.143 <b>1'25.444</b>				Yamaha A6			
11) 53.692 27.938 <b>1'21.630</b>				5) 56.673 27.877 <b>1'24.550</b>				1) 3'34.973 29.626 <b>1'30.541</b>			
				6) 56.022 28.155 <b>1'24.177</b>				2) 1'00.599 29.304 <b>1'29.903</b>			
<b>69 BERTI Massimiliano</b>				7) 55.772 29.943 <b>1'25.715</b>				3) 58.747 28.882 <b>1'27.629</b>			
Suzuki A6				8) 57.453 27.171 <b>1'24.624</b>				4) 1'00.517 30.547 <b>1'31.064</b>			
1) 2'45.985 31.060 <b>1'37.556</b>				9) 56.168 29.340 <b>1'25.508</b>				5) 59.233 30.219 <b>1'29.452</b>			
2) 1'02.328 31.213 <b>1'33.541</b>				10) 54.998 28.069 <b>1'23.067</b>				6) 1'05.373 28.959 <b>1'34.332</b>			
3) 1'02.366 28.622 <b>1'30.988</b>				11) 55.844 27.274 <b>1'23.118</b>				7) 1'01.317 30.107 <b>1'31.424</b>			
4) 58.877 31.058 <b>1'29.935</b>								8) 1'04.330 36.539 <b>1'40.869 B</b>			
5) 1'00.228 30.828 <b>1'31.056</b>				<b>90 GALEOTTI Giuliano</b>				<b>99 BADONE Domenico</b>			
6) 59.577 29.786 <b>1'29.363</b>				Suzuki A6				Ducati A1			
7) 58.645 30.831 <b>1'29.476</b>				1) 2'08.311 27.719 <b>1'24.911</b>				1) 3'14.720 29.598 <b>1'30.515</b>			
8) 59.833 29.299 <b>1'29.132</b>				2) 59.721 28.892 <b>1'28.613</b>				2) 59.559 28.559 <b>1'28.118</b>			
9) 1'00.000 29.941 <b>1'29.941</b>				3) 1'00.526 27.871 <b>1'28.397</b>				3) 57.294 30.527 <b>1'27.821</b>			
10) 1'05.892 35.939 <b>1'41.831</b>				4) 56.454 27.458 <b>1'23.912</b>				4) 57.676 28.971 <b>1'26.647</b>			
				5) 59.083 28.216 <b>1'27.299</b>				5) 57.241 28.851 <b>1'26.092</b>			
<b>74 CALLEGARO Luca</b>				6) 58.808 28.667 <b>1'27.475</b>				6) 56.571 27.826 <b>1'24.397</b>			
Yamaha A6				7) 58.776 28.158 <b>1'26.934</b>				7) 56.643 28.444 <b>1'25.087</b>			
1) 14'28.769 34.860 <b>10'44.416</b>				8) 58.832 27.650 <b>1'26.482</b>				8) 59.988 29.029 <b>1'29.017</b>			
2) 1'11.235 33.293 <b>1'44.528</b>				9) 57.837 29.748 <b>1'27.585</b>				9) 59.555 29.550 <b>1'29.105</b>			
				10) 55.344 26.956 <b>1'22.300</b>				10) 59.026 29.790 <b>1'28.816</b>			
				11) 55.870 29.081 <b>1'24.951</b>							
<b>77 FANTONI Riccardo</b>											
Ducati A1											
1) 3'09.817 32.707 <b>1'40.386</b>											

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>103 FARCI Riccardo</b>				<b>128 TRAINA Paolo</b>				7) 1'03.387 30.764 <b>1'34.151</b>			
Ducati A1				Kawasaki A6				8) 1'01.055 30.336 <b>1'31.391</b>			
1)	2'20.682	29.609	<b>1'32.066</b>	1)	4'00.140	31.262	<b>1'33.796</b>	9) 1'01.319 30.218 <b>1'31.537</b>			
2)	1'00.230	29.318	<b>1'29.548</b>	2)	1'01.522	30.461	<b>1'31.983</b>	10) 1'00.864 30.376 <b>1'31.240</b>			
3)	1'01.061	29.831	<b>1'30.892</b>	3)	56.646	28.713	<b>1'25.359</b>	<b>176 PAVANI Paolo</b>			
4)	1'00.571	29.160	<b>1'29.731</b>	4)	1'02.205	27.714	<b>1'29.919</b>	Yamaha A1			
5)	59.561	29.144	<b>1'28.705</b>	5)	57.728	31.438	<b>1'29.166</b>	1) 2'50.746 31.111 <b>1'36.862</b>			
6)	1'00.034	29.144	<b>1'29.178</b>	6)	56.619	29.677	<b>1'26.296</b>	2) 1'03.160 30.549 <b>1'33.709</b>			
7)	59.239	29.586	<b>1'28.825</b>	7)	58.623	27.526	<b>1'26.149</b>	3) 1'04.090 30.554 <b>1'34.644</b>			
8)	59.462	28.852	<b>1'28.314</b>	8)	56.805	27.674	<b>1'24.479</b>	4) 1'01.912 29.949 <b>1'31.861</b>			
9)	1'01.927	47.882	<b>1'49.809 B</b>	9)	1'01.287	28.398	<b>1'29.685</b>	5) 1'01.235 29.581 <b>1'30.816</b>			
<b>114 VITALE Nicola</b>				<b>132 ZIGNAIGO Paolo</b>				6) 59.725 29.975 <b>1'29.700</b>			
Yamaha A6				Honda A6				7) 58.820 29.823 <b>1'28.643</b>			
1)	3'42.684	28.967	<b>1'29.093</b>	1)	2'49.436	29.957	<b>1'34.696</b>	8) 1'00.648 30.606 <b>1'31.254</b>			
2)	57.604	29.796	<b>1'27.400</b>	2)	1'02.046	29.483	<b>1'31.529</b>	9) 1'00.906 30.587 <b>1'31.493</b>			
3)	56.341	27.359	<b>1'23.700</b>	3)	1'03.454	29.366	<b>1'32.820</b>	10) 1'00.837 35.540 <b>1'36.377 B</b>			
4)	57.712	28.714	<b>1'26.426</b>	4)	1'00.565	29.069	<b>1'29.634</b>	<b>200 REPOLA Luca</b>			
5)	57.015	27.339	<b>1'24.354</b>	5)	1'00.751	29.616	<b>1'30.367</b>	Kawasaki A1			
6)	58.656	27.750	<b>1'26.406</b>	6)	59.696	28.625	<b>1'28.321</b>	1) 2'23.189 31.104 <b>1'34.161</b>			
7)	56.365	28.136	<b>1'24.501</b>	7)	58.881	30.323	<b>1'29.204</b>	2) <b>1'28.511</b>			
8)	54.396	27.323	<b>1'21.719</b>	8)	58.866	29.494	<b>1'28.360</b>	3) 58.931 29.546 <b>1'28.477</b>			
9)	56.512	26.848	<b>1'23.360</b>	9)	59.718	28.725	<b>1'28.443</b>	4) <b>1'26.226</b>			
10)	55.117	26.819	<b>1'21.936</b>	10)	58.722	28.304	<b>1'27.026</b>	5) <b>1'26.061</b>			
<b>115 RICCI Claudio</b>				<b>168 RAGUSA Giuseppe</b>				6) 59.630 28.193 <b>1'27.823</b>			
Yamaha A1				Suzuki A6				7) <b>1'25.972</b>			
1)	8'51.153	30.024	<b>1'30.824</b>	1)	2'41.367	31.994	<b>1'38.373</b>	8) <b>1'26.735</b>			
2)	59.335	28.202	<b>1'27.537</b>	2)	1'05.694	31.523	<b>1'37.217</b>	9) 58.308 28.255 <b>1'26.563</b>			
3)	59.830	31.053	<b>1'30.883</b>	3)	1'06.469	31.300	<b>1'37.769</b>	10) 57.975 28.006 <b>1'25.981</b>			
4)	59.775	29.489	<b>1'29.264</b>	4)	1'06.429	31.985	<b>1'38.414</b>	11) <b>1'25.215</b>			
5)	59.531	29.284	<b>1'28.815</b>	5)	1'04.090	30.852	<b>1'34.942</b>	<b>721 CIRILLO Carmine</b>			
6)	57.893	28.590	<b>1'26.483</b>	6)	1'03.954	30.781	<b>1'34.735</b>	Suzuki A6			
<b>121 FONTANA Edoardo</b>				<b>174 CAPRIATA Laura</b>				1) <b>1'38.215</b>			
Aprilia A2J				MV Agusta A1F				2) <b>1'36.646</b>			
1)	2'31.219	28.776	<b>1'32.192</b>	1)	2'22.847	31.666	<b>1'36.440</b>	3) <b>1'36.132</b>			
2)	1'02.821	29.630	<b>1'32.451</b>	2)	1'03.956	31.672	<b>1'35.628</b>	4) <b>1'34.617</b>			
3)	1'04.020	28.122	<b>1'32.142</b>	3)	1'02.435	30.593	<b>1'33.028</b>	5) <b>1'33.388</b>			
4)	1'05.486	28.479	<b>1'33.965</b>	4)	1'02.655	30.724	<b>1'33.379</b>	6) <b>1'31.930</b>			
5)	1'03.948	31.399	<b>1'35.347</b>	5)	1'01.634	30.587	<b>1'32.221</b>	7) <b>1'30.899</b>			
6)	1'04.446	28.081	<b>1'32.527</b>	6)	1'00.909	30.821	<b>1'31.730</b>	8) <b>1'30.970</b>			
7)	1'03.684	31.748	<b>1'35.432</b>	<b>741 GAMBA Massimo</b>				Yamaha A6			
8)	1'10.823	30.609	<b>1'41.432</b>	1) 1'11.111 2'03.904 <b>1'28.463</b>							
9)	1'03.891	28.051	<b>1'31.942</b>								
10)	1'03.865	28.893	<b>1'32.758</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			<b>1'29.436</b>								
3)			<b>1'26.212</b>								
4)			<b>1'28.002</b>								
5)			<b>1'30.591</b>								
6)			<b>1'26.718</b>								
7)			<b>1'24.594</b>								
8)			<b>1'27.241</b>								
9)			<b>1'26.225</b>								
10)			<b>1'25.618</b>								
11)			<b>1'47.353</b>								B

---

#### 761 MACCARINO Mariano

Honda A6

1)	2'33.654	30.970	<b>1'34.522</b>
2)	1'02.548	30.638	<b>1'33.186</b>
3)	1'02.210	30.095	<b>1'32.305</b>
4)	1'01.839	30.200	<b>1'32.039</b>
5)	1'00.712	29.554	<b>1'30.266</b>
6)	58.795	29.595	<b>1'28.390</b>
7)	1'03.305	30.543	<b>1'33.848</b>
8)	59.654	29.296	<b>1'28.950</b>
9)	59.059	28.488	<b>1'27.547</b>
10)	59.528	28.703	<b>1'28.231</b>

---

#### 952 RAMUNNI Massimo

Ducati A1

1)	3'43.417	33.001	<b>1'41.888</b>
2)	1'03.863	32.549	<b>1'36.412</b>
3)	1'02.699	31.914	<b>1'34.613</b>
4)	1'03.039	33.611	<b>1'36.650</b>
5)	1'03.195	31.992	<b>1'35.187</b>
6)	1'05.962	34.960	<b>1'40.922</b>
7)	1'03.433	31.823	<b>1'35.256</b>
8)	1'01.788	31.931	<b>1'33.719</b>
9)	1'00.308	31.483	<b>1'31.791</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea